ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 27 DE ABRIL DEL 2023.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 27 de abril del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité y dio inicio a la cuarta sesión ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. ----------

ORDEN DEL DÍA

LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

1.- **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
2.- **SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
3.- **INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-MARZO 2023**
4.- **SITUACIÓN OPERATIVA.**
5.- **ASUNTOS GENERALES.**

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que no se recibió ningún comentario acerca del correo que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité, menciona que éste es el tema a tratar en este punto.----------

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido para considerarse como una sesión ordinaria. ----------

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que aún se tienen temas por concluir derivado de las observaciones realizadas en conjunto con el Sindicato de Pilotos, las cuales se refieren específicamente a los siguientes puntos: **1.- CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se tienen observaciones derivadas de los servicios que presta la Terminal, uno de los temas pendientes a tratar, es el programa de citas a la Terminal de Contenedores, de acuerdo a su programa para enlazarlo al sistema PIS, hace énfasis en que sabe que es una actividad que lleva una metodología completa, sin embargo

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

es un acuerdo de Comité por lo que no se puede dar por solventado, se tiene que saber que ya se implementó y que está funcionando, ya que hay una aglomeración que repercute en daños en la parte conocida como Caracol por las unidades que tienen que estar haciendo antesala puesto que no se tienen los lugares para estacionar unidades y esto conlleva a que se generen ciertas problemáticas. El representante de la Terminal de Contenedores comenta que continúan realizando las pruebas para ligar el PIS con su sistema de citas, pero aún no cumplen con las autorizaciones pertinentes de la matriz de la empresa. Menciona también que se realizó una prueba sin embargo no se obtuvieron resultados, por lo que en los próximos dos meses se irán realizando más y apenas se obtengan los resultados él dará una fecha estimada para compartirlo. **2.- MODIFICACION AL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que hace dos sesiones se presentó el documento por correo electrónico y no se recibió ninguna observación por la comunidad portuaria, por lo que se dio por aprobado y concluido, en las reglas de operación, sin embargo, las reglas no se han cambiado físicamente por lo que se volverá a remitir para ser mandado a la Dirección General de Puertos.----------

---

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la palabra, el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al período de enero-febrero 2023 comparativo con el mismo período 2022 para brindar información sobre el movimiento de las cargas por TIPO DE TRAFICO se aprecia en importación 1,112,310 tons contra 1,088,746 tons en el año pasado por lo que se tiene un decremento del -2.1% dato que hasta el momento no es representativo, en lo que respecta al cabotaje en el 2022 se manejaron 681,000 tons y en el 2023 954,000 tons por lo que este año se tiene un 40% por encima del anterior; por TIPO DE CARGA se encuentran los HIDROCARBUROS COMERCIALES en el cual se tiene un incremento notable de un 19.5% en comparación en el 2022 se manejaron 273,898 tons contra 327,355 tons en el 2023, con respecto al GRANEL MINERAL se tiene un incremento sustancial de un 23.6% de 340,000 tons manejadas en 2022 a 420,000 tons en el 2023; para las variaciones por TIPO DE CARGA en la CARGA GENERAL se tiene un decremento por la disminución de movimiento de carga de rieles y de azúcar por un -38.6%; en los FLUIDOS NO PETROLEROS hubo incremento de 21.4% en comparación al año anterior en este año llegaron embarcaciones como es el aceite de palma, entre otros. BUQUES POR TIPO DE CARGA, en la CARGA COMERCIAL se tuvo un 28.2% arriba en comparación al año anterior, en los CRUCEROS se tienen 28 barcos en el 2022 contra 23 del 2023 se tiene un decremento de -17.9%, en el GRANEL MINERAL se tiene un 85% de incremento, en el año 2022 se manejaron 20 embarcaciones contra 37 en 2023. Con respecto a MOVIMIENTO DE CONTENEDORES en cajas en 2022 entre importación y exportación se manejaron 17,222 contra 15,910 en el 2023 en comparación es un decremento del -7.6%. En referencia a los TEU'S de forma general entre importación y exportación hay un decremento del -8.7% ya que en 2022 se tuvo 33,389 contra 30,495 del 2023. Con respecto a las embarcaciones que no dieron el RENDIMIENTO, particularmente en la carga unitizada de alta densidad el ritmo que marca de 135 tons, se tienen dos de cemento, uno de la empresa CFE con calderas y uno de maquinaria, las últimas dos son maniobras más lentas. En referencia al cemento se tuvo problema con el embalaje, ya que no llegó lo suficientemente

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

podido llegar. Es de suma importancia mencionar que es necesario que los barcos tengan el tonelaje de desplazamiento permitido por la infraestructura. i) **Obras en ejecución:** se sigue con el mantenimiento al rompeolas en la segunda etapa, se realizan trabajos en el mantenimiento en las pantallas y defensas de muelle 5 y muelle 6, se realizan la reparación del muelle de Yucalpetén en su segunda etapa, se realizan los trabajos en las zapatas del muelle de arcos, se realizan trabajos en la rehabilitación de muros y azotea del edificio de intermedia, estudios y análisis de la infraestructura del recinto portuario de progreso, se están llevando a cabo estudios por parte del IMT (Instituto Mexicano del Transporte), en varios muelles para tener la seguridad del estado en el que se encuentra el recinto, el diagnostico se dará y las acciones de prevención que se tienen que tomar por parte de la entidad para gestionar un plan más ambicioso para el siguiente año. j) **Cierre de vialidad por obra:** el tramo sigue el mismo, se tuvo problemas con una grúa por temas de atraso, sin embargo, sigue en uso de bandereo y con las medidas de seguridad correspondientes. k) **Socavón en muelle 3:** el día 25 de abril del presente año se reportó alrededor de las 6:15 hrs mientras se realizaban maniobras de descarga del buque RUKAI BENEFIT el cual trajo rieles para el Tren Maya, a la salida del transporte se presentó un socavón, se tomaron e hicieron todas las medidas pertinentes para descartar a algún lesionado, más sin embargo se continuarán con las operaciones portuarios con excepción de la zona afectada. l) **Próximas obras:** será la instalación de un sistema de seguridad en el recinto portuario, considerando zonas ciegas, ya que se detectan daños y éstas proporcionaran información y control de lo que acontece en dichas áreas. m) **Incidentes y accidentes:** el día martes 11 de abril del presente año se llevó a cabo un incidente vial entre dos unidades vehiculares donde una de ellas sufrió daños considerables en el costado derecho, por lo que se exhorta a toda la comunidad portuaria a tener mayor precaución y concentración.----------
---

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. – A) AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL PUERTO DE PROGRESO. En el uso de la palabra el Presidente del Comité comenta que el convenio que se tiene con el Gobierno del Estado de Yucatán establece que se necesita conseguir recursos de carácter privado para este proyecto, el pasado 24 de abril se realizó una reunión en la ciudad de México en las oficinas del gobernador con el fin de establecer mesas de trabajo para poder conformar toda aquella documentación para asignar un contrato de cesión parcial de derecho. **B) VIADUCTO ELEVADO. –** En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que se integraron tres mesas de trabajo una técnica, una operativa y una jurídica de las cuales ocho se han realizado con el carácter técnico operativo y uno con el jurídico, comenta que el tema de la inseguridad que causan lo vehículos de carga que circulan en las calles, calles que fueron diseñadas para vehículos normales, sin embargo, al paso del tiempo la carga de los vehículos incrementan su pesaje o tonelaje, por lo que es preocupante para la ciudadanía. La empresa encargada en el proyecto continúa realizando el estudio de mecanismo de suelo. En el uso de la palabra del representante del H. Ayuntamiento confirma que se están realizando estudios de viabilidad, los impactos de suelo, debido a esto es de suma importancia estar en coordinación con todos participantes del proyecto. En el uso de la palabra del Presidente del comité cede la palabra a los miembros

reforzado por lo que hacía que la descarga en el interior de las bodegas fuera un poco más pausada. Con respecto al GRANEL AGRÍCOLA: se tienen tres embarcaciones, debido a la falta de espacio en la terminal granelera disminuye su ritmo, así como también las grúas que traen hubo unas que estaban inoperables por lo que se vieron limitados los rendimientos de estos barcos. FLUIDOS NO ESPECIALIZADOS con 110 de THBO no petroleros aceite de canola y aceite de palma: se tuvo un tema muy particular, las bombas del barco no contaban con la presión suficiente para dar el ritmo. GRANEL MINERAL se tienen 3 barcazas: el Trinity Transporter I y II con carga de balasto tuvo retrasos por falta de transporte y se tuvo problema con el equipo de descarga. HIDROCARBUROS COMERCIALES dos de ellos: uno con turbosinas y uno con cuatro productos con carga de cabotaje, el tema de cambio de productos y muestreo es el tiempo que se pierde en ello lo que está afectando. Con respecto a los CONTENEDORES en la carga semiespecializada se tiene uno, que es el PIA, la falla con los equipos y los movimientos a bordo fueron los factores de retraso. En referencia a los especializados se tienen 3 embarcaciones, los ritmos no son notoriamente bajos, en los primeros dos se tienen movimientos de grúa que se hacen dentro de la embarcación para poder sacar la carga y en el caso de la tercera embarcación el factor de demora fue el trincado de la carga.----------

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. 1.- LOS COMPONENTES DEL TREN MAYA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnicamenciona que en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya" los diferentes componentes para llevar a cabo la obra, como primer punto se tiene las **a) Rieles**: con un avance del 100% en los tramos del 2 al 5, sin embargo, todavía falta el Tramo 6, principalmente de dos empresas, se recibieron de Sumitomo 22,585 tons de rieles que se descargan en el Muelle 7 y por parte de la empresa Asimex se tiene 11,500 tons. **b) Piedra de balasto**: se lleva un 64.91% de avance en comparación al año pasado, se reconoce que para tener este porcentaje de avance se ha tenido una gran ayuda por parte de la comunidad. Dando énfasis en que históricamente no se había visto tantas embarcaciones fondeadas. Continuando con este tema se tiene en la cuenta un total de 136 embarcaciones solamente de balasto. **c) Arribo de buques con carga de piedra de balasto:** las empresas encargadas de traer el balasto que son Azvindi e Indheca con referencia al tramo 3 y 4 con un total de 578,375 tons y 1,245,285 tons respectivamente. **d) Ocupación de muelles:** Duques de alba se tiene un total de 14 buques, Muelle 3= 87, Muelle 4= 26, Muelle 7= 7 y Muelle 8= 2, en Muelle 5 se recibió el primer barco de rieles con cambio de vías, previamente siendo necesario gestionar las actividades con todos los involucrados. En el uso de la palabra del representante de la empresa APM comenta que se estará llevando a cabo una junta en la que se pondrán los lineamientos y todos los objetivos cumplidos para dar a conocer los resultados. **e) Empresas que han descargado material:** principalmente se ha tenido balasto, rieles y actualmente cemento, recibiendo carga desde Cuba por parte de SEDENA, lo que propone un reto logístico mayor, lo que lleva a recibir apoyo de la Terminal de Cruceros para poder llevar a cabo la actividad. **g) Próximas descargas:** continúan con las descargas de cemento, llegando en carga regular, tanto de cabotaje como de importación, la piedra en greña, así como también más balasto, rieles, clinker y cemento de importación. **h) Arribos y fondeos:** se tiene la problemática a la hora de atracar, más sin embargo ya se ha

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

del comité. C) PLATAFORMA PIS. - En el uso de la palabra la representante de la Asociación de Agentes Aduanales, menciona que en relación de la puesta en marcha del sistema PIS en el área de facturación, respecto a los tickets de seguridad se tiene una afectación por el lado fiscal tributario, por lo que se hace la petición de poder hacer la facturación como se hacía anteriormente para evitar seguir afectando a los importadores y exportadores. En el uso de la palabra del Presidente del Comité menciona que se analizará la solicitud, sin embargo, no se puede retornar a lo que se hacía anteriormente ya que el sistema PIS está en marcha, pero se puede buscar cambiar algún módulo del sistema para poder cubrir la parte legal de este tema. D) CONTROL DE PALOMAS En el uso de la palabra, el representante de la empresa Hidrosur menciona que respecto al problema que se tiene por el abastecimiento de las palomas, se está considerando un programa de halcón con un plazo de tres meses. De igual manera hace la solicitud del compartimiento de minutas y presentaciones del comité, a la página oficial ya que éstas no se comparten desde el año pasado. En el uso de la palabra de la Secretaria Técnica respecto al tema de las palomas, menciona de la estrategia que se llevó a cabo en años anteriores por la implementación del halcón, estos deben ser por lo menos dos, ya que el animal al ser solo uno, reduce su capacidad al paso del tiempo debido a la gran plaga de palomas. Por lo que, es de suma importancia establecer varias estrategias y si se tiene la decisión de una que se comente con el resto del comité. En el uso de la palabra el representante de la empresa Hidrosur comenta que se pondrá en práctica los tres meses de controles, para ver si esta estrategia funciona o se tendrán que buscar alguna otra. En el uso de la palabra, el Presidente del Comité menciona que, en reunión con el Secretario de Marina, se dio a conocer una sustancia tóxica, es por eso que se tomó la decisión de hacer revisiones a las mercancías, con el fin de cumplir con las normas sobre todo de la Secretaria de marina. Concluye dando las gracias a todas las agencias navieras, así como también a las empresas y terminales por el apoyo que se está otorgando respecto al proyecto "Tren Maya".

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico.----------

---

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

MARINA
SECRETARIA DE MARINA

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. - AMANAC

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

UNAPROP/71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos